

MOL Dynamic Mistral 5W-30

syntetyczny olej do silników wysokoprężnych



MOL Dynamic Mistral 5W-30 to w pełni syntetyczny olej silnikowy najwyższej jakości o bardzo niskiej zawartości popiołu, siarki i fosforu i zapewniający oszczędność paliwa odpowiedni do większości najnowocześniejszych silnikowych pojazdów dostawczych. Zachowuje swoje doskonałe właściwości nawet przy utrzymujących się wysokich temperaturach silnika w wyniku wysokiej stabilności oksydacyjnej olejów syntetycznych, zapewniając idealną ochronę silnika nawet przy maksymalnym wydłużeniu okresu pomiędzy wymianami oleju. Spełnia wymagania szerokiej gamy parametrów użytkowych producentów silników a także najsurowsze amerykańskie i europejskie specyfikacje dla olejów do silników diesla. Jest w szczególności polecany do pojazdów silnikowych wyposażonych w systemy oczyszczania gazów spalinowych zgodne z wymogami dotyczącymi emisji zawartymi w normach Euro IV, Euro V i Euro VI.

Zastosowanie



Samochody dostawcze wyposażone w sterowanie EGR, system SCR oraz filtra cząstek stałych (DPF) i/lub utleniający reaktor katalityczny (DOC)

Silniki samochodów dostawczych pracujące na paliwie o niskiej lub bardzo niskiej zawartości siarki

Samochody dostawcze z konwencjonalnymi silnikami z naturalnym napowietrzeniem lub z turbodoładowaniem

Silniki do autobusów krótko- i dalekobieżnych oraz do samochodów dostawczych

Silniki w maszynach górniczych, budowlanych i rolniczych

Silniki diesla pociągów i statków pracujące w niskich prędkościach i wysokich obciążeniach

Cechy i korzyści

Niska zawartość popiołu

Niezwykłe długi okres eksploatacji oleju

Receptura umożliwiająca oszczędzanie paliwa

Niska lotność

Najwyższe właściwości płynięcia na zimno

Doskonała neutralizacja sadzy

Wyjątkowa stabilność termiczna i oksydacyjna

Gwarantuje długi okres eksploatacji urządzeń do oczyszczania spalin

Możliwość obniżenia częstotliwości występowania przestojów, kosztów operacyjnych i oddziaływania na środowisko

Zastosowanie produktu umożliwia zmniejszenie kosztów operacyjnych i emisji szkodliwych substancji.

Zmniejsza zużycie oleju silnikowego i emisję szkodliwych substancji.

Zapewnia łatwe uruchomienie, nawet w ekstremalnych mrozach aż do końca okresu eksploatacji.

Ochrona przed złogami sadzy i polerowanie otworu

Zmniejsza powstawanie osadu w niskich temperaturach i osadów w wysokich temperaturach.

MOL Dynamic Mistral 5W-30

syntetyczny olej do silników wysokoprężnych



Specyfikacje i dopuszczenia

Klasa lepkości: SAE 5W-30
DTRF 15C110 (ex MB 228.51)
MAN M 3677
Scania LDF-4
Voith Oil class B
ACEA E9
ACEA E7
ACEA E6
API CJ-4
API SN
JASO DH-2
MAN M 3477
MAN M 3271-1
Volvo CNG
Volvo VDS-3
Volvo VDS-4
Renault RLD-3
Renault RXD
MTU Type 3.1
Caterpillar ECF-3
MACK EO-O Premium Plus
DDC 93K218
Deutz DQC IV-10LA

Właściwości

Właściwości	Wartości typowe
Gęstość w 15 °C [g/cm ³]	0,855
Lepkość kinematyczna w 40 °C [mm ² /s]	69,2
Lepkość kinematyczna w 100 °C [mm ² /s]	11,9
Temperatura płynięcia [°C]	-40
Temperatura zapłonu (Cleveland) [°C]	220
Liczba zasadowa [mg KOH/g]	10.0

Dane podane w tabeli stanowią wartości typowe produktu i nie są równoznaczne z danymi ze specyfikacji.

Magazynowanie i transport

Przechowywać w oryginalnych opakowaniach w suchych i dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

Utrzymywać z daleka od otwartego płomienia i od innych źródeł zapłonu.

Chronić przed bezpośrednim nasłonecznieniem.

Podczas transportu, magazynowania i w czasie użycia do produkcji przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa i przepisów dotyczących ochrony środowiska w zakresie dotyczącym olejów mineralnych.

Dla bardziej szczegółowych informacji należy sięgnąć do Karty Charakterystyki Produktu.

Oleje silnikowe to gotowe preparaty smarne, w których dodatkowe dodatki nie są konieczne i mogą powodować nieprzewidziane negatywne skutki.

Producent i dystrybutor nie ponoszą odpowiedzialności za takie ewentualne szkody.

W oryginalnym opakowaniu w zalecanych warunkach magazynowania: 60 miesięcy

Zalecana temperatura magazynowania: max. 40°C